EMBAJADA DE ALEMANIA
MADRID

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

EXCLUSIVO PARA AUTORIDADES
No destinado a la Prensa ni a particulares

Madrid,
18 de julio de 1942 Núm. 281

EL DERRUMBAMIENTO DE UNA ILUSION

Comentarios políticos

Recientemente apareció un significativo artículo en la revista inglesa "The Nineteenth Century".

El autor critica la estrategia del Gabinete de Guerra. La falta principal y decisiva la ve en que el Gabinete de Guerra británico haya orientado su plan a desmoralizar y abatir a Alemania a largo plazo por medio de ataques aéreos, siendo así que los ingleses deberían haber atacado con todas sus fuerzas en el Mediterráneo. La última campaña de invierno en Libia hubiera debido llevar hasta Trípoli y las fronteras de Túnez. De este modo, se habría obtenido la victoria total de las tropas británicas en el Mediterráneo. Mas la flota italiana hizo posible el envío de grandes suministros a Africa.

"El empeoramiento de nuestra situación en los últimos siete meses - se dice literalmente en el artículo - hay que atribuirlo exclusivamente al hecho de que no consiguiéramos debilitar seriamente y menos aún destruir la flota italiana. Nuestro más grande error en la presente guerra fué que no consiguiéramos desembarazarnos de esta flota italiana tan menospreciada en un principio. Hasta hoy no ha perdido ni un sólo acorazado, a pesar de que toda la flota italiana salió a alta mar en diversas ocasiones. Nadie ha sido capaz hasta ahora de explicar el por qué nosotros permitimos, tras el ataque a Tarento, a los buques italianos, tanto a los dañados como a los que salieron incólumes, que abandonasen el puerto en una noche de luna llena y alcanzasen, sin ser perturbados, nuevos puntos de apoyo. Hoy que se necesitan nuestras escuadras en el Lejano Oriente, oimos decir a los expertos que habría que arriesgarlo todo a fin de restablecer el dominio en el Mediterráneo y, de este modo, recuperar el camino a la India".

En el artículo aludido se expresa de forma impresionante la posición que ocupa Italia en el Mar. Los italianos hundieron un número de cruceros ingleses más elevado que los perdidos por ellos

mismos. La proporción de los hundimientos es de 11 a 7. Con este motivo conviene señalar que los italianos pusieron en servicio mientras tanto nuevos cruceros cuyo número, como es de comprender, no se revela. Sin embargo, cabe admitir que no sean pocos.

Como quiera que las acciones de la marina, en la mayor parte de los casos, no pueden darse a conocer al público - lo contrario de lo que ocurre en las operaciones de tierra - se comunican en Roma cifras que indican el número de millas recorridas por la marina de guerra italiana en dos años. Los buques de línea alcanzaron un promedio de 9.880 millas marítimas. El límite máximo lo alcanzó "Vittorio Veneto" con 15.073 millas marítimas. El promedio alcanzado por los cruceros ascendió a 20.250 millas marítimas, y la cuota máxima de 28.103 millas marítimas correspondió al crucero "Attentolo". El promedio de los destructores se eleva a 39.200 millas marítimas. El promedio de las distancias recorridas por los torpederos asciende a 35.200 millas marítimas.

Hace cosa de una semana escribía ya el "Daily Mail" londinense que "Inglaterra durante bastante tiempo no había tomado en serio a Italia, pero que había llegado el momento de ver las cosas a la luz de la realidad". Ahora hay que reconocer - explica el diario - que el arrojo y la acometividad de Italia fueron injustificadamente tenidos en poco y que el risueño optimismo a que se habían entregado los ingleses no representa seguramente ningún halago para la labor de la flota británica en el Mediterráneo.

En esta autoacusación británica y en el significativo comentario de la revista "The Nineteenth Century" se expresa el definitivo desvanecimiento de una ilusión a la que los ingleses se habían entregado con su ilimitada petulancia desde el día en que Italia entró en la guerra. Ahora ha llegado el momento en que las fanfarronadas e infundios de Churchill irán a estrellarse contra la inexorable realidad. Hoy tiene que reconocer Londres que la flota italiana no ha perdido hasta ahora ni un sólo acorazado, que dicha flota ha repartido eficaces golpes y ha contribuido en gran medida a la brillantísima victoria de las Potencias del Eje en Libia.

La valiente flota de Italia no podía desear palabras más halagadoras que las que le expresa el enemigo al declarar que hay que arriesgarlo todo a fin de restablecer el dominio marítimo en el Mediterráneo. Aquellos ingleses que desearían ahora aventurarlo todo, parecen olvidar, sin duda, que Churchill se jugó ya el todo por el todo cuando, poco antes de la caida de Tobruk, hizo la tentativa, sin reparar en pérdidas, de abrir de nuevo la ruta del Mediterráneo a los convoyes británicos. A pesar de emplear los ingleses muchos barcos de guerra fracasó esta empresa rotundamente y, no en último término, ante la intervención de la flota italiana que consiguió una gloriosa victoria en Pantelleria.

- . - . - . -

Comentarios políticos

DOS INEXPERTOS PERITOS

William Bullitt, el antiguo embajador de los Estados Unidos y persona de confianza de Roosevelt, ha llegado a Gran Bretaña. Se sabe que, en su calidad de "asesor especial" en el Ministerio de Marina de los Estados Unidos, se propone celebrar conversaciones con Alexander, el Primer Lord del Almirantazgo británico.

En Berlin se ha registrado dicha noticia con sincera satisfacción. Como embajador, Bullitt informó a Roosevelt en el sentido de que Alemania perderia la guerra en los tres primeros meses, presentando a la línea Maginot como la tumba futura de los ejércitos alemanes. Es completamente indiferente el que Bullitt bosquejase a sabiendas o no un cuadro falso de la situación. Lo cierto es que los franceses, dando oidos a sus consejos, se vieron lanzados a la más terrible derrota que conoce su historia, mientras que los norteamericanos, siguiendo también los consejos de Bullitt, se están acercando al abismo a pasos agigantados. Nadie sospecha cuál es la labor de Bullitt en el Ministerio de Marina norteamericano o en qué sentido pueda prestar allí su colaboración. La desventura de la marina norteamericana estriba en que todos sus altos cargos estan desempeñados por hombres que se tienen por peritos en la materia, pero que en realidad, son completamente legos. Estos legos, no hay nada que teman mas que a sus subordinados cuando éstos entienden más que ellos mismos. De ahí que el diletante Roosevelt nombrara como Ministro de Marina al diletante Knox, antiguo propietario de periódico. A su vez el diletante Knox eligió como asesor especial suyo al periodista Bullitt. En cuestiones de náutica Bullitt no posee otras experiencias que las que recogió en su trato con los lenguados, ostras y otras suculentas especies marinas durante su estancia en Paris como embajador.

Su interlocutor en Londres, Alexander, es un "perito" de parecido rango. Ya bajo el gobierno laborista dirigió el Almirantazgo británico y no se le ocurrió nada mejor que suspender la construccion de fortificaciones en Singapore que comenzara su predecesor. Fué Alexander el que desaprobó los planos existentes, siendo el responsable de que quedase sin fortificar toda la parte septentrional de Singapore que mira al estrecho de Johore. Alexander, en efecto, no poseia la fantasía suficiente para imaginarse que un enemigo iría a atacar a Singapore precisamente por aquel sitio por el que se hacía más accesible y fácil la conquista. Hoy Alexander pasa con razón por ser uno de los más grandes diletantes de Inglaterra y precisamente esta cualidad le hace insustituible a los ojos del Premier británico, pues, si Alexander entendiera algo de lo que trae entre manos, resultaría imposible para Churchill intervenir en la dirección del Almirantazgo como hace constantemente con perjuicio de la flota británica. Así, pues, sólo cabe desear que las conversaciones entre Bullitt y Alexander lleven a muchos hechos positivos, ya que cuantas más veces colaboren en común estos dos peritos, tanto mas fáciles resultarán las operaciones contra la flota britanica y norteamericana.

- . - . - . -

"INGLATERRA HA PERDIDO SU BUEN RENOMBRE"

El semanario inglés "Sphere", del 11 de julio, escribe en un comentario sobre la situación de la guerra, lo siguiente:

Inglaterra ha perdido en el curso de esta guerra su buen renombre como nación. Cabe preguntarse cuál ha sido la causa. Al tratar de contestar a esta cuestión, llama la atención el hecho de que la actual guerra ha deparado a Inglaterra menos jefes militares de valía que las anteriores guerras. Por lo que hace al gobierno hay que consignar un hecho desagradable. En efecto, desde el comienzo de la guerra, la estrategia de las distintas organizaciones de partido en Gran Bretaña estaba orientada exclusivamente a establecer un cierto equilibrio entre los antiguos partidos políticos de Inglaterra. Según este punto de vista, fueron elegidas las distintas personalidades para los puestos de más importancia dentro del gobierno. Ahora bien, este procedimiento formal ha perjudicado a la política inglesa, ya que precisamente en tiempos de guerra el valor de una personalidad hay que juzgarlo según las capacidades o facultades de ésta y no con arreglo a su calidad de miembro de este u otro partido. En la "cadena" del actual gobierno británico existen todavía muchos "eslabones" frágiles cuya sustitución no se ha tenido aún el valor de llevar a cabo. Por eso, cada vez se apodera más del pueblo británico un sentimiento de recelo, pues, sin duda, se percata mejor que los políticos de Whitehall de que las consideraciones de partido no deben desempeñar precisamente ahora ningún papel en el gobierno y en el Parlamento.

Un segundo punto que no puede llenar a uno de especial satisfacción lo constituyen las eternas fanfarronadas de los discursos ministeriales. Es para enfurecerse, sigue observando la revista, si se piensa cuán indigna es de las personalidades preeminentes de Inglaterra esta inútil charlatanería. Tómese como ejemplo toda la palabrería que se gastó en Inglaterra en torno a los ataques aéreos en masa de la RAF contra Alemania. A raiz del segundo de estos ataques, el Ministro del Aire Sir Archibald Sinclair llegó a decir en un discurso que tales ataques en masa se llevarían a cabo en el futuro a intérvalos regulares. El resultado, sin embargo, fué que durante tres semanas no se volvió a tener noticia de otros ataques aéreos británicos de importancia. Y a cambio de ello ocurrió la caída de Tobruk y la victoria de Rommel en Libia y en Egipto.

¿Qué es lo que propiamente ha ganado Sinclair con su fanfarronada, si se reflexiona a posteriori sobre el particular? No otra cosa, contesta el semanario "Sphere", que el haber alimentado en la población de Gran Bretaña esperanzas engañosas, para luego producir una enorme desilusión. Esto no constituye más que un ejemplo de la enigmática política de propaganda del gobierno británico, que desde hace años resulta incomprensible a la opinión pública.

Si de este modo - concluye diciendo la revista inglesa - se trata de levantar los decaidos ánimos del pueblo británico, se hallan en un gran error los hombres de Whitehall.

- - - - - - -

BOTONES DE MUESTRA

EN PRO DE LA NEUTRALIDAD DE CHILE

La manifestación monstruo que tuvo lugar en Santiago de Chile en pro de la política de neutralidad del Presidente Ríos, constituyó un gran éxito. Elementos comunistas trataron, desde luego, de perturbar la manifestación, valiéndose de bombas lacrimógenas, pero la policía impidió a tiempo y enérgicamente sus proyectos. Tampoco tuvieron éxito algunos elementos que trataron de perturbar la retransmisión radiada del acto. El orador Guillermo Lanados se ocupó en su alocución del discurso pronunciado recientemente en el Círculo Militar por el Presidente argentino, Castillo, en el que éste último denigraba a los belicistas, habiendo encontrado sus palabras un eco entusiasta en los medios chilenos. El orador pasó luego a examinar la política de neutralidad chilena, destacando la antigua amistad de Chile con Alemania e Italia, "cuyos hijos colaboran en la grandeza del país y comparten con los chilenos el duro trabajo". Al citar a Alemania e Italia, el público se levantó de sus asientos aplaudiendo entusiasmado.

PROPAGANDA DE EFECTOS CONTRAPRODUCENTES

El publicista inglés Ward Price critica en el "Daily Mail" las manifestaciones políticas del Cardenal anglicano Hinsley y del Arzobispo de Canterbury. Ward Price acentúa que estos elocuentes prelados no se inspiran en ningún criterio objetivo y que con sus declaraciones sólo causan daños. Los Obispos, de meterse en política, según Ward Price, deberían limitarse sólo a la política eclesiástica y cita a este respecto la exigencia formulada por el Arzobispo de Canterbury en un discurso ante representantes de la Prensa extranjera, en el sentido de que después de la guerra, se ponga a toda la zona alemana del Ruhr bajo un control internacional. Tales manifestaciones sólo pueden tener efectos contraproducentes.

EN LA RUTA HACIA MURMANSK

El peligroso viaje de un convoy norteamericano a Inglaterra y Murmansk, que tuvo que pasar por el cinturón de bloqueo de las fuerzas aéreas y navales alemanas, es descrito por un marino norteamericano a la Agencia "United Press". Según ese testigo presencial, a finales de enero su buque abandonó un puerto de los Estados Unidos con rumbo desconocido. Ante las costas canadienses se encontraron con el convoy que ya el primer día de su partida había sido atacado por submarinos. Después de una corta pausa en un puerto británico, los buques continuaron su viaje a Murmansk. Ya a las veinte horas de navegación fué torpedeado un buque y todo el convoy tuvo que regresar acto seguido al puerto. Al hacerse de nuevo a la mar, a los tres días de abandonar las costas británicas, tuvieron lugar ataques combinados de submarinos y de aviones enemigos. Durante 24 horas la tripulación de los buques del convoy estuvo en la máxima tensión y alarma.

Un submarino que emergió a la superficie, disparó con fuego de cañón contra su barco, siguió declarando el marino norteamericano. El cañón del barco quedó fuera de combate al ser alcanzado por un impacto directo. Él mismo sólo volvió en sí al cabo de 8 horas de desmayo. En el Mar Glacial el convoy fué atacado repetidas veces, hundiéndose varios barcos, pero tuvo la ventaja de un tiempo nebuloso y tormentoso. En un punto de reunión, ya convenido de antemano, en aguas del norte, las fuerzas navales rusas se encargaron de la protección del convoy. Los rusos dieron muestras de extrema cautela y gran nerviosidad, arrojando docenas de bombas de profundidad a la menor señal sospechosa. En el puerto de Murmansk los buques fueron bombardeados diariamente de 10 a 15 veces.

EL ANVERSO DE LA MEDALLA

Se ha editado por parte militar estadounidense una guía especial que contiene reglas de conducta para los soldados norteamericanos que se encuentran en Gran Bretaña. He aquí un resumen: "Sed amables y no entrometeros sin ser preguntados en cosas que no os importan. Sois mejor pagados que los "Tommys", pero no habéis de ir refregándoselo por los hocicos. Jugad siempre limpio con ellos. Si sois invitados a comer en casa de una familia, no comais mucho; no vaya a ser que consumais su ración entera. No os burleis del idioma inglés ni de su acento. Vuestra pronunciación les parece a ellos igualmente extraña, pero ellos son demasiado correctos para hacéroslo ver. No criticad nunca al Rey o a la Reina, ni a la comida ni a los cigarrillos. Pensad que ellos están en guerra desde 1939. Recurrid en todas las ocasiones al sentido común. Por vuestro comportamiento ejerceréis un beneficioso influjo también en cuanto a una mejor comprensión entre los dos países para después de la guerra. Os percatareis pronto de que vivís en un pueblo amable y tranquilo que trabaja duramente y vive en una tensión que pocos hombres en el mundo han conocido. En vuestro comportamiento frente a ellos guiaros por la máxima: "Siempre es descortés criticar a quien os dá hospitalidad y es una insensatez militar criticar a un aliado".

Y AHORA EL REVERSO

El "Daily Express" informa sobre graves altercados entre soldados ingleses y norteamericanos en Buckingshamshire, Rugby y Oxford. Entre los soldados norteamericanos, en Inglaterra y en el Norte de Irlanda, reina, según se desprende del informe, gran descontento por la manutención que reciben. Por lo visto, los norteamericanos están acostumbrados a recibir una alimentación mejor que la que les dan en su nuevo punto de residencia y parece que no están inclinados a amoldarse a esta situación creada por la falta de tonelaje. En el futuro, dice el periódico, los buques deberían traer de los Estados Unidos víveres más abundantes y de mejor calidad para los soldados norteamericanos... Pero el caso es que el propio Churchill ha formulado a los EE.UU. la petición de que en lo sucesivo, se abstengan de todo envío inútil, como por ejemplo, paquetes para los soldados, ya que se necesita hasta la parte más ínfima del tonelaje para cosas más indispensables y perentorias.

- . - . - . -

NOTICIAS BREVES

SANTIAGO DE CHILE.- **Reducción de los suministros de gasolina**

El Embajador de los Estados Unidos en Chile ha entregado una nota al gobierno de este último país en la que se dice que, después de un nuevo exámen de las condiciones del transporte, se impone una revisión de los antiguos contingentes de gasolina destinados a los países de América, haciéndose indispensable una reducción del consumo de la mitad del de 1941.

LONDRES.- **Conducta caballerosa**

En la revista médica inglesa "Lancet" se dice que las tropas de Rommel han respetado siempre la Cruz Roja británica y que los médicos ingleses que han caido prisioneros con sus hospitales han sido autorizados para continuar sus trabajos.

ROMA.- **Por la libertad de Egipto**

El reconocimiento expresado por las potencias del Eje de la soberanía de Egipto ha sido acogido con satisfacción en los círculos del Vaticano, donde se pone de relieve que dicha declaración concuerda con el principio de la Santa Sede sobre el reconocimiento y respeto de la independencia de todos los pueblos.

BELGRADO.- **Eficaz campaña sanitaria**

Inmediatamente después de la conquista de Belgrado, hace más de un año, uno de los primeros cuidados de las autoridades militares alemanas fué el mejoramiento de las condiciones sanitarias. Principalmente se emprendió una campaña contra el paludismo, lográndose que sólo se registrasen este año un total de 555 casos, de los cuales el 87% eran casos de recaida. Gracias al empleo de vacunas profilácticas y a la escrupulosa vigilancia de las aguas potables, el tifus ha sido casi desterrado.

LONDRES.- **Rebelión en la India**

Un corresponsal especial del "Times" comunica de la India que los ingleses intentan contener con medidas militares a las tribus sublevadas en la provincia de Sindh. Según informa dicho corresponsal, el levantamiento de la provincia mencionada ha sido provocado por el intento de las autoridades militares británicas de reclutar para el ejército inglés soldados entre el elemento indígena. Según otras noticias, se ha recurrido a rigurosas medidas represivas. Las tropas encargadas de reprimir la rebelión, rodean a los rebeldes y los empujan hacia el interior de los bosques a los que luego prenden fuego a fin de quemar vivos a los sublevados.

JARKOF.- Resurgimiento de la agricultura

Si bien en este año aún no puede recogerse en Ucrania una cosecha normal, la organización de la agricultura registra ya notables progresos, no solo en el cultivo del campo, sino tambien en todos los dominios de la economía alimenticia. Con grandes dificultades y con los medios más primitivos han quedado reparados en los depósitos de tractores y en condiciones de prestar servicio 30.000 remolcadores dañados. Asimismo han vuelto a funcionar numerosas vaquerias, fabricas de azúcar, mataderos, molinos etc., que los soviets habían destruido total o parcialmente. Los cereales que, como resultado de todos estos esfuerzos, crecen ya en los campos de Ucrania representan una valiosa aportación a la alimentación europea.

BANGKOK.- Por la libertad de la India

Según declaró el portavoz de la Liga de la Independencia india en Bangkok, en una alocución por radio, la India se halla irrevocablemente en lucha contra Inglaterra bajo la dirección de Mahatma Gandhi. Los indios en Asia Oriental se han enterado con suma satisfacción de que la comisión permanente del Congreso ha reiterado su confianza en la dirección de Mahatma Gandhi, aceptando su programa para expulsar a los ingleses de la India. El portavoz añadió que el Comité del Congreso panindio, que en breve se reunirá en Bombay, aceptará sin duda alguna el proyecto de Gandhi.

LONDRES.- Descontento en el campo

El "Daily Mail" se ocupa en un largo artículo de la creación de las comisiones agrícolas de guerra que funcionan en todos los condados ingleses y que tienen por misión el disponer cómo se debe cultivar la tierra e incluso el derecho de confiscar los bienes de los campesinos, si no ejecutan sus órdenes. El periódico dice que estas medidas causan un profundo descontento entre los campesinos y asegura que en el campo existe un ambiente de revuelta.

NUEVA YORK.- Confesión significativa

El "New York Herald Tribune" califica a Stalingrado de posición clave de importancia vital, cuya pérdida equivaldría a la separación de los ejércitos soviéticos del norte y del sur y probablemente también a la derrota.

ESTOCOLMO.- Filetes en polvo

Según comunica "Aftonbladet" desde Londres, se cree aquí que, en un caso extremo, el pueblo británico podría ser alimentado durante un mes por vía aérea con distintos víveres en polvo, para cuyo transporte de los Estados Unidos sólo se necesitarían 400 aviones.

- . - . - . -

Sr. Cura Párroco

MOZONCILLO (Segovia)

transporte de los Estados Unidos sólo se necesitarían 400 aviones.